

Hej alla!

Jag heter Sven Jirby, bor tillsammans med min Ulla på Örsätrabacken i Sättra/Skärholmen och har en stuga på Kungshatt. Vi har också båtplats i Sättra Båtsällskap och lever bokstavligen året om ca 500 meter från det stora projektet E4 Förbifart Stockholm, alltså både i Sättra och "på landet". Jag är pensionerad konsult i verksamhetsutveckling och har ibland arbetat som journalist. Har gjort ett antal reportage om Förbifarten för lokala tidningar, bl.a. Skärholmen Direkt.

Jag vänder denna skrivelse direkt till er i ledningen för Trafikverket och projektet E4 Förbifart Stockholm, fullt medveten om att det "problem" som jag beskriver nedan är mycket, mycket litet i jämförelse med de tekniska, juridiska och ekonomiska utmaningar ni står inför inom detta jättelika projekt. Likafullt hoppas jag att ni tycker att det är värt att undersöka möjligheterna att snabbt genomföra det i stället för att dra det i långbänk. För att nu citera den gamle centerledaren Fälldin.

Problemet

Sättra Varv ligger inom Sättra naturreservat. Det nuvarande arbetsområdet är inte så vackert. Den stora, grusade planen för alla båtar som ställs upp under vintertid är inte heller vacker. Men den nära angränsande Mälaren och naturen är fantastisk. Och själva promenaden utmed varvet / småbåtshamnen är fin. Människor tycker om att se vad som händer i hamnen under de flesta årstider.

Sedan några år är gångvägen utmed stranden förbi Sättra Varv avstängd för att entreprenören Subterra har ett transportband ner till den provisoriska hamnen som nu tagits ur bruk. (Jag var förresten med på sista båtfärden från Sättra med bergmassor till Slagsta-upplaget och gjorde ett reportage.) Idag leder istället en relativt nyanlagd gångväg upp mellan nerfarten till Subterras arbetsområde och nya ridhuset. Vägen som alla sedan ska gå över där är ganska hårt trafikerad av tunga lastbilar och alla personbilar som ska ned till småbåtarna.

Som ni alla vet är det förseningar av hela projektet. Från "klart 2026" till "klart 2030". Subterra använder inte längre transportbandet som går ner till den flytande hamnen, som inte heller den används. Den vackra promenaden utmed Mälaren riskerar följaktligen att bli onödigt blockerad i kanske fem eller ytterligare år, eller hur lång tid det nu tar.

Förslaget

Jag föreslår att Subterra ges i uppdrag att bygga en passage/gångstig med stängsel på ömse sidor nere vid vattnet för alla som nu vill promenera utmed vattnet. Passagen ska kunna stängas av om Subterra behöver tillträde till stranden/hamnen..

Passagen / gångstigen behöver bara vara ca 60 meter lång och maximalt två-tre meter bred. Jag har frågat Mikko Larch, samordnande entreprenadingsjör på Subterra, om detta skulle trassla till det för deras verksamhet. Om jag uppfattar Mikko Larch rätt så blir det lite krångligare att ta sig till de bygg-containerar som står närmast vattnet och till de stora

pontonerna. "Men allt går ju", som Mikko Larch uttrycker det. Kostnaden för att sätta upp stängsel, med ett antal grindar i passagen, bedömer han till ca 30 000 kr.

Trafikverket har hittills verkligen ansträngt sig att kompensera för alla ingrepp i miljön, t ex de dyra båttransporterna av bergmassor, vården av skog och växtliv i hela naturreservatet etc. Och båtklubben i Sättra har kompenserats kraftigt med nybyggda hus, vattenkranar etc. Och inte minst er informationsverksamhet har varit fantastisk med möten, visningar, hemsidan, youtube-filmer etc. Entreprenören Subterra har också varit mycket generös med sin kommunikationsverksamhet.

Men problemet återstår: Subterras arbetsområde och tunnel in i berget är ett verkligt "eye-sore" för ögat och fläktarna ett "ear-sore" för öronen. En instängslad passage / gångstig skulle göra mig och många vandrare utmed naturreservatets strand mycket nöjdare. Man skulle slippa den nuvarande lite trafikfarliga omvägen och i någon mån slippa se - och höra - fläktarna på arbetsområdet.

Jag föreslår att ni på Trafikverket utreder frågan utifrån era och Subterras behov och att ni förhoppningsvis genomför förslaget.

Jag bifogar nedan en "tråd" med mailkonversationer som jag har haft med er vänlige handläggare Bernt Wistrand. Du Bernt råder mig att avvakta ett par år på grund av att det kan dyka upp eventuella behov av att använda marken nere vid pontonerna. Jag har dock inte tid att vänta. Fyller 72 år i september... Tick, tack...

Sven Jirby